

ANNEXE A
CONDITIONS D'HOMOLOGATION ET
PROCÉDURES D'EXPLOITATION DES AÉRODROMES

SOMMAIRE

SOMMAIRE DE L'ANNEXE A

	TRANS 1
DISPOSITIONS TRANSITOIRES	
RAPPEL DE DÉFINITIONS	
Définitions	DEF 1
Glossaires des abréviations	DEF 3
	DEF 13
I GÉNÉRALITÉS	I.1
I.0 Modalités d'homologation	I.3
I.1 Dégagement de l'aérodrome et franchissement des obstacles	I.3
I.1.1 <u>Généralités</u>	I.3
I.1.2 <u>Objets sur les aires à proximité des pistes et des voies de circulation</u>	I.5
I.2 Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords	I.5
I.3 Alimentation électrique	I.5
I.4 Équipement en aides radioélectriques à l'atterrissage	I.5
I.5 Équipement en aides visuelles à l'atterrissage	I.5
I.5.1 <u>Balisage par marques</u>	I.7
I.5.1.1 Généralités	I.7
I.5.1.1.1 Couleur et visibilité des marques	I.7
I.5.1.1.2 Interruption des marques de piste	I.7
I.5.1.2 Marques de piste	I.7
I.5.1.2.1 Marques d'identification de piste	I.7
I.5.1.2.2 Marques de seuil de piste	I.9
I.5.1.2.3 Marques d'axe de piste	I.11
I.5.1.2.4 Marques latérales de piste revêtue	I.13
I.5.1.2.5 Marques latérales de piste non revêtue	I.13
I.5.1.2.6 Marques de point cible	I.13
I.5.1.2.7 Marques de zone de toucher des roues	I.15
I.5.1.2.8 Balisage simplifié de piste	I.17
I.5.1.3 Marques de voies de circulation	I.19
I.5.1.3.1 Marques axiales de voie de circulation	I.19
I.5.1.3.2 Marques de point d'arrêt avant piste	I.19
I.5.1.3.3 Marques de point d'arrêt intermédiaire	I.21
I.5.1.3.4 Marques d'obligation	I.23
I.5.1.3.5 Marques RWY AHEAD	I.25
I.5.1.3.6 Marques d'indication	I.25
I.5.1.4 Marque de zone d'emploi limité	I.25
I.5.1.4.1 Marques de zone fermée	I.25
I.5.1.4.2 Marques délimitant une surface à faible résistance	I.27
I.5.1.4.3 Marques de prolongement d'arrêt	I.27
I.5.1.5 Ligne de sécurité d'aire de trafic	I.27
I.5.1.6 Marques de point d'arrêt sur voie de service	I.29
I.5.2 <u>Panneaux de signalisation</u>	I.29
I.5.2.1 Dispositions communes	I.29
I.5.2.2 Panneaux d'obligation	I.31
I.5.2.2.1 Généralités	I.31
I.5.2.2.2 Panneaux d'identification de piste	I.31
I.5.2.2.3 Panneaux de point d'arrêt de catégorie I,II ou III	I.33
I.5.2.2.4 Panneaux de point d'arrêt avant piste	I.33
I.5.2.2.5 Panneaux d'entrée interdite	I.33

1.5.2.3	Panneaux d'indication	1.33
1.5.2.3.1	Identification des voies de circulation	1.33
1.5.2.3.2	Généralités	1.35
1.5.2.3.2	Panneaux de direction	1.35
1.5.2.3.4	Panneaux d'emplacement	1.35
1.5.2.3.5	Panneaux indicateurs de dégagement de bande	1.37
1.5.2.3.6	Panneaux indicateurs de sortie de piste	1.37
1.5.2.3.7	Panneaux de destination	1.37
1.5.2.3.8	Panneaux indicateur de décollage depuis une intersection	1.37
1.5.2.3.9	Panneaux spéciaux de rappel de fréquence	1.39
1.5.2.3.10	Panneaux indicateurs de point d'arrêt sur voie de service	1.39
1.5.3	<u>Balisage lumineux</u>	1.39
1.5.3.1	Feux non aéronautiques	1.39
1.5.3.2	Dispositions générales	1.39
1.5.3.3	Circuits électriques	1.39
1.5.3.4	Feux d'approche, de piste et de voie de circulation	1.41
1.5.3.4.1	Dispositifs lumineux d'approche	1.41
1.5.3.4.2	Ligne axiale de feux à éclats séquentiels	1.41
1.5.3.4.3	Feux d'identification de piste	1.41
1.5.3.4.4	Indicateur visuel de pente d'approche	1.41
1.5.3.4.5	Feux de prolongement d'arrêt	1.43
1.5.3.4.6	Barres d'arrêt	1.43
1.5.3.4.7	Feux de protection de piste	1.43
1.5.3.4.8	Feux de point d'arrêt intermédiaire	1.43
1.5.3.4.9	Feux de sortie pour poste de dégivrage/antigivrage	1.43
1.5.3.5	Autres feux	1.45
1.5.3.5.1	Feux de point d'arrêt sur voie de service	1.45
1.5.3.5.2	Feux de zone inutilisable	1.45
1.5.3.5.3	Feux d'obstacle	1.45
1.5.3.5.4	Phares aéronautiques	1.45
1.5.4	<u>Balises</u>	1.45
1.5.4.1	Généralités	1.45
1.5.4.2	Balises de bord de piste non revêtue	1.45
1.5.4.2.1	Emploi	1.45
1.5.4.2.2	Position et caractéristiques	1.47
1.5.4.3	Balises de bord de voie de circulation	1.47
1.5.4.3.1	Emploi	1.47
1.5.4.3.2	Position	1.47
1.5.4.3.3	Caractéristiques	1.47
1.5.4.4	Balise axiales de voie de circulation	1.47
1.5.4.4.1	Emploi	1.47
1.5.4.4.2	Position	1.47
1.5.4.4.3	Caractéristiques	1.47
1.5.4.5	Balise de bord de voie de circulation non revêtue	1.49
1.5.4.5.1	Emploi	1.49
1.5.4.5.2	Position	1.49
1.5.4.5.3	Caractéristiques	1.49
1.5.5	<u>Indicateurs de direction du vent</u>	1.49
1.5.5.1	Emploi	1.49
1.5.5.2	Position et caractéristiques	1.49
1.6	Mesures de la visibilité et de hauteur de la base des nuages	1.51
1.6.1	<u>Mesure de la visibilité</u>	1.51
1.6.2	<u>Mesure de hauteur de la base des nuages</u>	1.51

I.7	Procédures d'exploitation	I.51
I.7.1	<u>Généralités</u>	I.51
I.7.2	<u>Informations sur l'état et le fonctionnement des installations</u>	I.53
I.7.3	<u>Attributions de l'autorité assurant la direction de l'aérodrome</u>	I.53
I.7.3.1	Contrôle d'accès des aéronefs et véhicules de service sur l'aire de manœuvre	I.53
I.7.3.2	Procédures spécifiques aux travaux	I.53
I.7.3.3	Plan de secours d'aérodromes	I.53
I.7.3.4	Information aéronautique en cas de panne	I.55
I.7.3.5	Publication aéronautique concernant l'équipement de l'aérodromes	I.55
I.7.3.6	Procédures d'exploitation spécifiques à la circulation des véhicules sur les aérodromes	I.55
I.7.3.6.1	Caractéristiques des véhicules circulant sur l'aire de manœuvre	I.55
I.7.3.6.2	Cas des aérodromes contrôlés	I.57
I.7.3.6.3	Cas des aérodromes non contrôlés	I.57
I.7.3.7	Procédures d'exploitation en condition de faible visibilité (LVP)	I.57
I.7.4	<u>Phraséologie</u>	I.59
I.7.5	<u>Service de Sauvetage et de lutte contre l'Incendie des aéronefs sur les aérodromes</u>	I.59
I.7.6	<u>Inspection de l'aire de mouvement de l'aérodrome</u>	I.59
I.7.7	<u>Lutte contre le péril aviaire et gestion des risques d'incursion d'animaux</u>	I.59
I.7.8	<u>Contrôle des obstacles</u>	I.59
I.7.9	<u>Opérations de contrôle et de maintenance des installations</u>	I.59
Appendice 1	Marques d'obligation et d'indication	I.61
II	PISTE UTILISEE A VUE	II.1
II.1	Piste utilisée à vue de jour seulement	II.3
II.1.1	<u>Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles</u>	II.3
II.1.2	<u>Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords</u>	II.3
II.1.3	<u>Alimentation électrique</u>	II.3
II.1.4	<u>Équipement en aides radioélectriques à l'atterrissage</u>	II.3
II.1.5	<u>Équipement en aides visuelles à l'atterrissage</u>	II.3
II.1.5.1	Balisage par marque	II.3
II.1.5.2	Panneaux	II.3
II.1.5.3	Balisage lumineux	II.3
II.1.6	<u>Mesure de la visibilité</u>	II.5
II.1.7	<u>Procédures d'exploitation</u>	II.5
II.2	Piste utilisée à vue de nuit	II.5
II.2.0	<u>Modalités d'homologation</u>	II.5
II.2.1	<u>Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles</u>	II.5
II.2.2	<u>Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords</u>	II.5
II.2.3	<u>Alimentation électrique</u>	II.5
II.2.4	<u>Équipement en aides radioélectriques à l'atterrissage</u>	II.5
II.2.5	<u>Équipements en aides visuelles à l'atterrissage</u>	II.7
II.2.5.1	Balisage par marques	II.7
II.2.5.2	Panneaux	II.7
II.2.5.3	Balisage lumineux	II.7
II.2.6	<u>Mesure de la visibilité</u>	II.7
II.2.7	<u>Procédures d'exploitation</u>	II.7
II.2.7.1	Généralités	II.7
II.2.7.2	Situations dégradées	II.9

III	PISTE UTILISÉE POUR LES APPROCHES CLASSIQUES	III.1
III.0	Modalités d'homologation	III.3
III.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	III.3
III.2	Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords	III.3
III.3	Alimentation électrique	III.3
III.4	Équipement en aides radioélectriques à l'atterrissage	III.3
III.5	Équipement en aides visuelles à l'atterrissage	III.5
III.5.1	<u>Balisage par marques</u>	III.5
III.5.2	<u>Panneaux de signalisation</u>	III.5
III.5.3	<u>Balisage lumineux</u>	III.5
III.6	Mesures de la visibilité et de hauteur de la base des nuages	III.7
III.7	Procédures d'exploitation	III.7
III.7.1	<u>Généralités</u>	III.7
III.7.2	<u>Dispositions particulières</u>	III.7
IV	PISTE UTILISÉE POUR LES APPROCHES DE PRÉCISION - GÉNÉRALITÉS	IV.1
IV.0	Modalités d'homologation	IV.3
IV.0.1	<u>Généralités</u>	IV.3
IV.0.2	<u>Conditions</u>	IV.3
IV.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	IV.3
IV.1.1	<u>Le critère "OLS"</u>	IV.3
IV.1.2	<u>Le critère "OFZ"</u>	IV.5
IV.1.3	<u>Le critère "OAS" et/ou CRM</u>	IV.5
IV.1.3.1	Généralités	IV.5
IV.1.3.2	Critère OAS	IV.5
IV.1.3.3	Critère CRM	IV.7
IV.1.4	<u>Objets sur les aires à proximité de la piste et des voies de circulation</u>	IV.7
IV.2	Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords	IV.7
IV.2.1	<u>Terrain précédant le seuil physique</u>	IV.7
IV.2.2	<u>Bande de piste - Bande aménagée</u>	IV.7
IV.2.2.1	Bande de piste	IV.7
IV.2.2.2	Bande aménagée	IV.9
IV.2.2.3	Aire de sécurité d'extrémité de piste	IV.9
IV.2.3	<u>Piste</u>	IV.9
IV.3	Alimentation électrique	IV.9
IV.4	Équipement en aides radioélectriques à l'atterrissage	IV.11
IV.4.0	<u>Homologation des aides radioélectriques à l'atterrissage</u>	IV.11
IV.4.1	<u>Description générale de l'ILS</u>	IV.11
IV.4.2	<u>Spécifications générales</u>	IV.11
IV.4.3	<u>Classification de l'ILS</u>	IV.11
IV.4.3.1	Niveau de performance du signal dans l'espace	IV.11
IV.4.3.2	Limite du guidage	IV.13
IV.4.3.3	Niveau de sécurité	IV.13
IV.4.4	<u>Aires critiques et sensibles de l'ILS</u>	IV.15
IV.4.4.1	Aires critiques	IV.15
IV.4.4.2	Aires sensibles	IV.15

IV.5	Équipement en aides visuelles à l'atterrissage	IV.15
IV.6	Mesures de la visibilité et de hauteur de la base des nuages	IV.15
IV.6.1	<u>Mesure de la visibilité</u>	IV.15
IV.6.1.1	Mesure de la RVR	IV.15
IV.6.1.2	Hauteur des capteurs	IV.17
IV.6.1.3	Piliers supports	IV.17
IV.6.1.4	Restrictions d'implantation	IV.17
IV.6.1.5	Mesure de la VIBAL	IV.19
IV.6.2	<u>Mesure de hauteur de la base des nuages</u>	IV.19
IV.7	Procédures d'exploitation	IV.19
IV.7.1	<u>Généralités</u>	IV.19
IV.7.2	<u>Exploitation des équipements - Généralités</u>	IV.19
IV.7.3	<u>Alimentation électrique de secours - temps maximum de commutation</u>	IV.21
IV.7.4	<u>Exploitation des aides radioélectriques</u>	IV.21
IV.7.4.1	Intervention sur un ILS	IV.21
IV.7.4.2	Cas de deux ILS desservant deux QFU d'une même piste	IV.21
IV.7.5	<u>Exploitation des aides visuelles</u>	IV.21
IV.7.6	<u>Transmission des mesures de visibilité</u>	IV.21
IV.7.7	<u>Sécurité incendie</u>	IV.21
V	PISTE UTILISÉE POUR LES APPROCHES DE PRÉCISION DE CATÉGORIE	V.1
V.0	Modalités d'homologation	V.3
V.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	V.3
V.2	Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords	V.3
V.3	Alimentation électrique	V.3
V.4	Équipements en aides radioélectriques à l'atterrissage	V.3
V.5	Équipement en aides visuelles à l'atterrissage	V.5
V.5.1	<u>Balisage par marques</u>	V.5
V.5.1.1	Généralités	V.5
V.5.1.2	Marques de point d'arrêt simple	V.5
V.5.2	<u>Panneaux de signalisation</u>	V.5
V.5.3	<u>Balisage lumineux</u>	V.5
V.5.3.1	Balisage lumineux de la zone d'approche	V.5
V.5.3.2	Balisage lumineux de la piste et des voies de circulation	V.7
V.5.3.3	Caractéristiques lumineuses des feux destinées aux piste avec approche de précision de catégorie I	V.7
V.5.3.4	Feux de protection de piste	V.7
V.6	Mesures de la visibilité et de la hauteur de la base des nuages	V.7
V.6.1	<u>Mesure de la visibilité</u>	V.7
V.6.2	<u>Mesure de la hauteur de la base des nuages</u>	V.9
V.7	Procédures d'exploitation	V.9
V.7.1	<u>Exploitation des aides radioélectriques</u>	V.9
V.7.2	<u>Alimentation électrique de secours - Temps maximum de commutation</u>	V.9
V.7.3	<u>Exploitation des aides visuelles</u>	V.9
V.7.4	<u>Mesures de la visibilité et de la hauteur de la base des nuages</u>	V.9
V.7.5	<u>Situations dégradées</u>	V.9
V.7.6	<u>Opérations de maintenance</u>	V.11

VI	PISTE UTILISÉE POUR LES APPROCHES DE PRÉCISION DE CATÉGORIE II OU III	VI.1
VI.0	Modalités d'homologation	VI.3
VI.0.1	<u>Décision d'homologation</u>	VI.3
VI.0.2	<u>Contenu du dossier d'homologation en catégorie II ou III</u>	VI.3
VI.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	VI.7
VI.2	Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords	VI.7
VI.2.1	<u>Terrain précédant le seuil physique</u>	VI.7
VI.2.2	<u>Piste</u>	VI.7
VI.3	Alimentation électrique	VI.9
VI.4	Équipements en aides radioélectriques à l'atterrissage	VI.9
VI.4.1	<u>ILS</u>	VI.9
VI.4.1.1	Calage de l'alignement de descente	VI.9
VI.4.1.2	Approches de catégorie II	VI.9
VI.4.1.3	Approches de catégorie III	VI.9
VI.4.1.3.1	Spécifications techniques de l'ILS	VI.9
VI.4.1.3.2	Spécifications opérationnelles de l'ILS	VI.9
VI.4.1.3.3	Panneau d'état	VI.11
VI.4.2	<u>Aires critiques</u>	VI.11
VI.4.3	<u>Aires sensibles</u>	VI.11
VI.5	Équipement en aides visuelles à l'approche et à l'atterrissage	VI.11
VI.5.1	<u>Balisage par marques</u>	VI.11
VI.5.1.1	Généralités	VI.11
VI.5.1.2	Marques de point d'arrêt avant piste	VI.11
VI.5.2	<u>Panneaux de signalisation</u>	VI.13
VI.5.2.1	Généralités	VI.13
VI.5.2.2	Panneau indicateur de dégagement de bande	VI.13
VI.5.3	<u>Balisage lumineux des pistes avec approche de précision de catégorie II ou III</u>	VI.13
VI.5.3.1	Dispositif lumineux d'approche	VI.13
VI.5.3.2	Balisage lumineux de la piste avec approche de précision de catégorie II ou III	VI.15
VI.5.3.3	Balisage lumineux des voies de circulation desservant une piste « catégorie II ou III »	VI.15
VI.5.3.4	Caractéristiques lumineuses des feux à haute intensité	VI.17
VI.5.3.5	Barres d'arrêt	VI.19
VI.5.3.5.1	Généralités	VI.19
VI.5.3.5.2	Barres d'arrêt commandables	VI.19
VI.5.3.5.3	Barres d'arrêt permanentes	VI.19
VI.5.3.6	Feux de protection de piste	VI.21
VI.6	Mesures de la visibilité et de hauteur de la base des nuages	VI.21
VI.7	Procédures d'exploitation par faible visibilité (LVP)	VI.21
VI.7.1	<u>Généralités</u>	VI.21
VI.7.2	<u>Seuils de LVP</u>	VI.21
VI.7.3	<u>Action à réaliser</u>	VI.23
VI.7.4	<u>Seuil RVR de déclenchement des LVP inférieur à 800 m</u>	VI.23
VI.7.5	<u>Information des équipages - Phraséologie</u>	VI.23
VI.7.6	<u>Attributions des services ATS</u>	VI.25
VI.7.7	<u>Exploitations des équipements (en LVP)</u>	VI.25
VI.7.7.1	Aides radioélectriques	VI.25
VI.7.7.1.1	Aires critiques - Aires sensibles	VI.25
VI.7.7.1.2	ILS	VI.25
VI.7.7.1.3	Rayonnement simultané des radioalignements de piste (localizers)	VI.25
VI.7.7.2	Aides visuelles	VI.25

VI.7.8	<u>Procédures de circulation aérienne</u>	VI.27
VI.7.8.1	Distance d'interception de l'ILS	VI.27
VI.7.8.2	Séparations entre deux aéronefs à l'approche	VI.27
VI.7.8.3	Autorisation d'atterrissage	VI.27
VI.7.8.4	Séparations entre atterrissage et décollage	VI.27
VI.7.8.5	Voies de sortie de piste	VI.27
VI.7.8.6	Surveillance du dégagement de l'aire sensible de ILS	VI.29
VI.7.9	<u>Protection contre les intrusions</u>	VI.29
VI.7.10	<u>Transmission des paramètres météorologiques</u>	VI.29
VI.7.11	<u>Sécurité incendie</u>	VI.29
VI.7.12	<u>Situations dégradées</u>	VI.31
VI.7.12.1	Alimentation électrique	VI.31
VI.7.12.2	Aides radioélectriques	VI.31
VI.7.12.3	Aides visuelles	VI.31
VI.7.12.4	Aides météorologiques	VI.33
VI.7.13	<u>Cas particuliers des aérodromes avec services AFIS ou sans organismes ATS</u>	VI.35
VI.8	Opérations de maintenance	VI.35
VII	ENTRAINEMENTS AUX APPROCHES DE CATEGORIE II/III ET AUX ATERRISSAGES AUTOMATIQUES	VII.1
VII.1	Conditions relatives à l'aérodrome	VII.3
VII.2	Procédures d'exploitation	VII.3
VII.2.1	<u>Elaboration des consignes</u>	VII.3
VII.2.2	<u>Créneaux horaires</u>	VII.3
VII.2.3	<u>Consignes relatives à l'ILS</u>	VII.3
VII.2.4	<u>Interception de l'ILS</u>	VII.5
VII.2.5	<u>Espacements</u>	VII.5
VII.2.5.1	Espacement entre deux approches successives	VII.5
VII.2.5.1	Espacement entre un décollage et un atterrissage	VII.5
VII.2.6	<u>Phraséologie</u>	VII.5
VII.2.7	<u>Conditions météorologiques minimales</u>	VII.7
VII.2.8	<u>Publication des consignes particulières</u>	VII.7
VIII	PISTE UTILISÉE POUR LES DÉCOLLAGES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (RVR ≥ 150 m)	VIII.1
VIII.0	Modalités d'homologation	VIII.3
VIII.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	VIII.3
VIII.2	Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords	VIII.3
VIII.3	Alimentation électrique	VIII.5
VIII.4	Équipement en aides radioélectriques	VIII.5
VIII.5	Équipement en aides visuelles	VIII.5
VIII.5.1	<u>Balisage par marques</u>	VIII.5
VIII.5.1.1	Généralités	VIII.5
VIII.5.1.2	Marques de point d'arrêt	VIII.5
VIII.5.1.2.1	Pistes utilisées au décollage et à l'atterrissage	VIII.5
VIII.5.1.2.2	Pistes spécialisées pour les décollages uniquement	VIII.5
VIII.5.2	<u>Panneaux</u>	VIII.5
VIII.5.3	<u>Balisage lumineux</u>	VIII.7
VIII.5.3.1	Balisage lumineux pour piste de décollage	VIII.7
VIII.5.3.2	Balisage lumineux pour les voies de circulation	VIII.7

VIII.6	Mesure de la visibilité	VIII.7
VIII.7	Procédures d'exploitation	VIII.7
VIII.7.1	<u>Généralités</u>	VIII.7
VIII.7.2	<u>Procédure d'exploitation par faible visibilité</u>	VIII.7
VIII.7.2.1	Généralités	VIII.7
VIII.7.2.2	Mise en oeuvre	VIII.7
VIII.7.2.3	Information des équipages - Phraséologie	VIII.9
VIII.7.2.4	Cas particulier des aérodromes avec services AFIS	VIII.9
VIII.7.2.5	Cas particulier des aérodromes sans organisme ATS	VIII.9
VIII.7.2.6	Paramètres météorologiques	VIII.9
VIII.7.2.7	Alignement pour le décollage en LVP	VIII.9
VIII.7.2.8	Situations dégradées	VIII.9
VIII.8	Opérations de maintenance	VIII.11
IX	PISTE UTILISÉE POUR LES DÉCOLLAGES PAR FAIBLE VISIBILITÉ (RVR < 150 m)	IX.1
IX.0	Modalités d'homologation	IX.3
IX.1	Dégagements de l'aérodrome et franchissement des obstacles	IX.3
IX.2	Caractéristiques physiques de la piste et de ses abords	IX.5
IX.3	Alimentation électrique	IX.5
IX.4	Équipement en aides radioélectriques au décollage	IX.5
IX.5	Équipement en aides visuelles au décollage	IX.5
IX.5.1	<u>Balisage par marques</u>	IX.5
IX.5.2	<u>Panneaux de signalisation</u>	IX.5
IX.5.3	<u>Balisage lumineux</u>	IX.5
IX.6	Mesure de la visibilité	IX.7
IX.7	Procédures d'exploitation par faible visibilité LVP	IX.7
IX.7.1	<u>Généralités</u>	IX.7
IX.7.2	<u>Mise en oeuvre</u>	IX.7
IX.7.3	<u>Information des équipages - Phraséologie</u>	IX.7
IX.7.4	<u>Cas particulier des aérodromes avec services AFIS ou sans organisme ATS</u>	IX.7
IX.7.5	<u>Alignement pour le décollage en LVP</u>	IX.7
IX.7.6	<u>Situations dégradées</u>	IX.9
IX.7.6.1	Alimentation électrique de secours	IX.9
IX.7.6.2	Aides radioélectriques	IX.9
IX.7.6.3	Aides visuelles	IX.9
IX.7.6.3	Aides météorologiques	IX.9
IX.8	Opérations de maintenance	IX.9
X	DOUBLET DE PISTES PARALLÈLES	X.1
X.0	Généralités	X.3
X.1	Doublets de pistes parallèles	X.3
X.1.1	<u>Généralités</u>	X.3
X.1.2	<u>Doublet de pistes spécialisées</u>	X.3
X.1.3	<u>Doublet banalisé</u>	X.3
X.1.4	<u>Doublet de pistes de catégories différentes</u>	X.5

X.2	Caractéristiques des doublets de piste	X.5
X.2.1	<u>Doublet éloigné</u>	X.5
X.2.2	<u>Doublet rapproché</u>	X.5
X.2.2.1	Doublet rapproché utilisé pour en conditions météorologiques de vol à vue	X.5
X.2.2.2	Doublet spécialisé rapproché utilisé en conditions météorologiques de vol aux instruments	X.7
X.2.2.2.1	Généralités	X.7
X.2.2.2.2	Éléments influant sur la distance minimale entre axes de pistes	X.7
X.2.2.2.3	Calcul des distances entre axes	X.7
X.2.2.3	Voies de circulation	X.7
X.2.2.4	Emplacement des seuils pour la sécurité aérienne	X.9
X.3	Procédures d'exploitation	X.9
X.3.1	<u>Vent traversier</u>	X.9
X.3.2	<u>Exploitation des équipements des doublets de piste</u>	X.9
X.3.3	<u>Rayonnement simultané des radiophares d'alignement de piste des ILS des deux pistes</u>	X.9
XI	DEDOUBLEMENT DES AXES DE VOIES DE CIRCULATION	XI.1
XI.1	Généralités	XI.3
XI.2	Balisage par marques	XI.3
XI.3	Balisage lumineux	XI.3
XI.2	Conditions d'exploitation	XI.5

